

Co získáte správnou geometrií kol?

-

zvýšená bezpečnost jízdy

-

snížení opotřebení pneu

-

zlepšení chování vozidla během jízdy

-

uložení historie všech měření Vašeho vozidla

Popis diagnostického systému

-

diagnostika pomocí 3-rozměrného systému měření geometrie kol

-

v současnosti patří mezi nejpřesnější systémy pro měření komplexní geometrie obou náprav, souososti a světlé výšky vozu

Popis procesu geometrie kol

-

celý proces diagnostiky/geometrie je možné shrnout do 6 (níže uvedených) bodů

-

průměrná délka geometrie - 30 minut

1. Hodnoty seřízení daného vozidla doporučené výrobcem

VOLKSWAGEN, 2002, POLO [9N], Standard Chassis (G01,G02,G09,G10,G13,G27,G28) 14"/15" Wheels

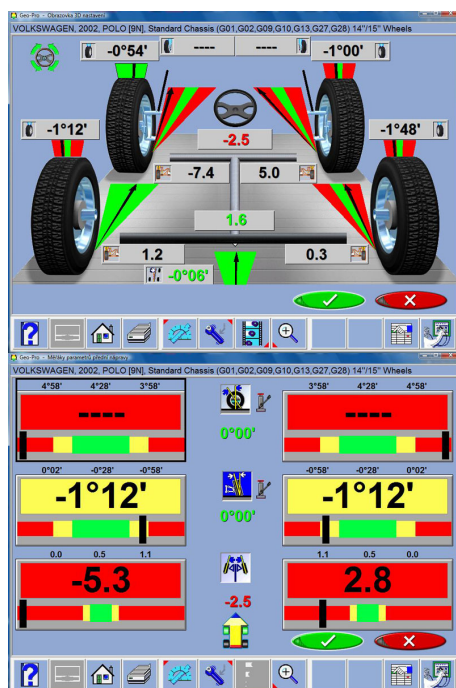
Přední osa	Min.	ořazován	Max.	napříč	Min.	ořazován	Max.
Závlek	3°58'	4°28'	4°58'	0°30'	3°58'	4°28'	4°58'
Odklon	-0°58'	-0°28'	0°02'	0°30'	-0°58'	-0°28'	0°02'
přiklon	---	---	---	---	---	---	---
Jednotlivá sbihavost	0.0	0.5	1.1	0.0	0.5	1.1	---
sbih.celk.	0.0	1.1	2.1	---	---	---	---

Zadní osa	Min.	ořazován	Max.	napříč	Min.	ořazován	Max.
Odklon	-1°40'	-1°30'	-1°20'	0°30'	-1°40'	-1°30'	-1°20'
Jednotlivá sbihavost	0.6	1.1	1.6	0.6	1.1	1.6	---
sbih.celk.	1.1	2.2	3.2	---	---	---	---

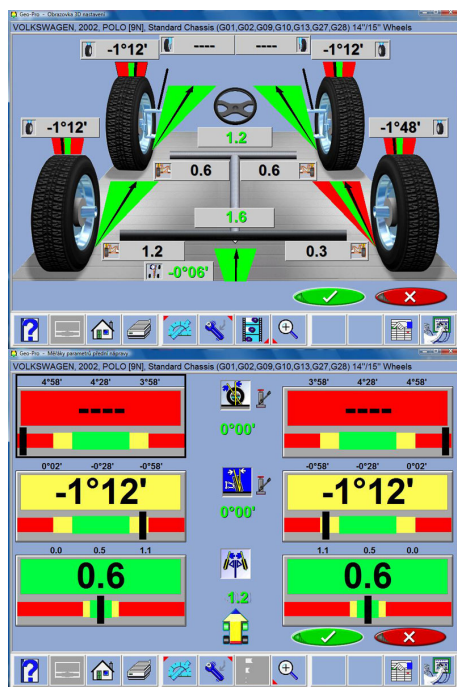
max. úhel osy jízdy 0°20'

Ze severní Evropy (Velká Británie) FD2010R02

2. Nameřené hodnoty přední a zadní nápravy před seřízením



5. Přední osa vozidla po seřízení



6. Výsledky diagnostiky jsou uloženy do databáze + výsledek je zpracován v přehledném protokolu

